業界EDI対応

既存の

ブラウザー

基幹システム+

ゲートウェイサーバー

バイヤー側:

自動車部品1次2次仕入先

業界EDI

サプライヤ側

マッピングDB

自動車部品2次3次仕入先

かんばん/納品書

作成システム

そのデー

自動車部品業界共通EDIシステム

こじま事業協同組合連合会が構築した共通EDIシステム概要

かんばん/納品書 既存の基幹システム 作成システム +ブラウザー

(資料提供:こじま事業協同組合連合会)

自動車部品GUI

プラグインモジュール

自動車部品I/F ブラウザー

受発注I/F アプリケーション

(JAMA標準受発注I/F)

自動車部品GUI

プラグインモジュール

自動車部品I/F (受発注モジュール)

自動車部品I/F (受発注モジュール)

自動車部品GUI プラグインモジュール

(基幹システムなし)

納品書用プリンター

者

に

異な

る

仕様

愛知県豊田市 こじま事業協同組合連合会

中小企業——経営力大賞2009 中小企業団体中央会会長賞

EDI標準化

用者が業界標準企画

•

普及へ

電子データを使った受発注シス

推進する。 効率を上げ、 テム (ED け企業)に利用を促してきた。 3次サプライヤー のEDIの仕組みを作り、 動き出しているのが、 じま事業協同組合連合会である。 に共通のEDI とのEDI方式に対応せざるを得 その結果、受け手側は取引先ご 別の の大手企業各社は自社独自 そこに一石を投じ、 意味での負担が増え始め ところが、 デー は、 仕様を広げようと タの有効活用を (いわゆる下請 受発注業務の 愛知県のこ 一次サプラ 2 次、 業界

組合連携によって

島プレス工業を親会社とするト

こじま事業協同組合連合会は、

ヨタ系の自動車部品関連企業によ つの組合を起源とする。 現

> ルギ 局の羽生悟氏は経緯を説明する。 投資ができます。 5年前から情報システムの共同利 目的でスタ まとまった方が合理的かつ経済的 在の所属員企業は16社。「研究開発 集中購買事業の一環として4 などは1社ごとより 給食、 しました」 購買、 二重投資を防ぐ 燃料エネ と事務 企業が

こじま事業協同組合連合会 情報化推進プロジェクト室長 兼子邦彦氏(写真中央) 事務局 羽生悟氏(左) 真和工業 (所属員企業の1社) 業務部 係長 木内俊仁氏 (右)

点を次のように話す。 邦彦氏は、 報化推進プロジェクト 資源を利用する仕組みとした。 組合員は専用回線でアクセスして ソフトウェアなどを組合側に集約 「不公平がないよう、 や社外へのネットワ

ました」 例えばバックアッ 組合が取

「当初は組合員用のWe ルなど基本システムの統合 開発コスト削減をはじ 取引先との受発注 給与、 b 型 E 電

が実現し、 部分に目を向けたのだった。 め顕著な効果が出た。続いて20 この取り組みで人事、

-ク回線、

利用レベルを同一水準に保てる効 プやウイルスチェックの徹底など、 用にも格差があり 員企業の規模は幅が広 は新規に作りました。また、 まとめることで、 システ

構築に際して考慮した 室長の兼子

ITコーディネータ 水口和美氏(写真左)

秋山剛氏(右) 株式会社ARU http://www.aruinc.jp/

共通EDIシステムとRF-IDを連携さ

入荷を一度に読み取るので効率が

上がる。また、従来は紙で行ってい

た「かんばん」を再利用が可能なRF-

IDにすることで、廃棄する紙をなくす

ことができる(写真は真和工業内

会社ごとに仕様が異なるE

D I

を検討してい

ました。

か

の対応は自動車部品業界全体の課

せたシステムの運用。

要性を強く感じました」 題です。業界共通ED

(兼子氏) 基盤の必

施された工夫

活動推進にあたり、

組合では

コーディネ

タ

本事業では、水口氏がアドバイザー、秋山氏が評価・検証の 責任者としてこじま事業協同組合連合会の標準仕様策定を支援 している。

水口氏は、支援先企業が中小企業IT経営力大賞の優秀賞を2 年連続受賞するなど、数々の実績を持つ。今回は、水口氏が EDI調査会の委員を務めておりEDI仕様策定に通じていたこと

秋山氏は大手自動車部品メーカーに勤務していた経験を活か し、モノづくり企業の支援を得意とする。「受注側の企業は困っ ていても大手企業に何も言えないものですが、今回は皆さんの 声が形になっていくことにやりがいを感じました」と話してい

組合の兼子氏は、「私はCIOの役割を担っていますが、コンピュー ター関係の話ができる相手はなかなかいません。ITCの方々は 他業界の動向も含めいろいろなことを相談できる窓口だと思い ます」とITCを活用するメリットを指摘する。標準仕様の普及

略的IT化促進事業に採択された 和美氏と秋山剛氏の協力を得た。 (ITC) 水口 小企業戦 E D

まずは平成19年度の中

ことを受け、

共通XML

使って業界標準ED ここで業界固有の項目に対応させ 実用化推進協議会 に取り組んだ。 る必要性が判明し、平成20年度の きるかどうかの実証実験を行った。 中小企業IT経営革新支援事業を 仕様が自動車部品業界で活用で 仕様の策定

に取り込むことをあまりお考えに を使っていても、 なっていません。 今回の留意点は大きく2つある タを自社の基幹システ TC水口氏が 受注側の企業は それを自動化で E D

サポーター紹介

現在利用されている紙の が新しい仕組みを利用するメリッ 実現できるシステムとしたこと。 ように、受注企業側がI きるようにしました」と指摘する トを提供することだ。 もう一点は、 一次サプライヤ 組合では、 「かんば T経営を

によると 「RF-

IDの利用によっ

値を感じていただけるはずです」 程度にできます。 ん環境にもやさし 「データの書き換えができるR 兼子氏は意図をこう説明する 紙の使用料を1 Dを使ったシステ コストはもちろ ので、 0 ムにす 0分の 導入価

に大変な段階。

戦略を持って普

る。

水口氏は

「これからが本当

業会にも提案を行っているところ

自動車工業会や自動車部品工

関連企業へ活用を呼び

プできます」とのことだ。

て行えるなど、作業もスピードア て入荷時の商品読み取りをまとめ

所属員の 同社業務部係長の木内俊仁氏 本システムを先行して実験稼 も的確なサポートを展開する一因になった。 1社である真和工業で

についても引き続き協力を得ていく予定とのことだ。

組合の課題 (ITに関する部分)

IT投資の重複を防ぎたい

➡ITシステムの共同利用 (ハード、ソフト、外部へのネットワークの一本化)

組合員内でWeb-EDIを構築したい

- ●一次サプライヤーの個別対応の手間も何とかならないか ●組合員がEDIデータを自社の基幹システムで活用できる ようにならないか
- ●小規模組合員のIT活用の課題を解決できないか

自動車部品業界共通のEDIシステムの実現を目指す

組合概要

ま事業協同組合連合会

愛知県豊田市下市場町6-21 代表理事:小島洋一郎氏

立:平成9年 組合員数:2組合 所属員数:16社

事業内容:組合員企業の施設運営(研究所)、 情報化促進事業・教育情報事業 福利厚生事業の運営

29 COMPASS 2009.春号

いる。

標準の普及に期待が集まって

企業を発信者としたED